

QUITO°

*Tu historia
comienza
en Quito*

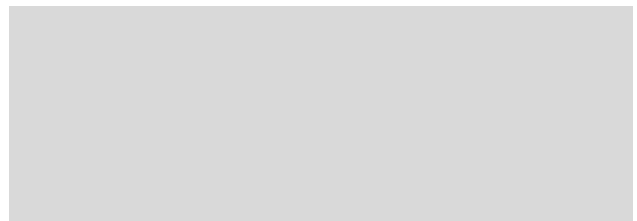


REPORTE CONECTIVIDAD AÉREA UIO

Empresa Pública de Gestión de Destino
Turístico - Quito Turismo

3 de junio de 2020

Dirección MICE





LA INDUSTRIA AÉREA INTERNACIONAL Y LA CRISIS DEL COVID-19

Panorama Internacional: La industria está luchando contra la crisis.

De acuerdo a la Asociación Internacional de Transporte Aéreo - IATA, los resultados financieros iniciales del primer trimestre de 2020, confirman el previsto y significativo deterioro de la rentabilidad de toda la industria aérea, en medio del impacto negativo del brote de coronavirus.

Los márgenes se deterioraron principalmente en Asia Pacífico pero también en Europa y las Américas, y el impacto empeoró a medida que el virus se extendió por todo el mundo.

Dos tercios de la flota mundial de pasajeros estaban en tierra. Sin embargo, el mercado de carga continuó brindando algo de alivio a los transportistas.

A la fecha, leves mejoras se avisan como reflejo del apoyo de varios gobiernos a las aerolíneas y los anuncios relacionados a la reapertura de al menos parte de sus operaciones¹.

El Director General y CEO de IATA, Alexandre de Juniac indicó el pasado 25 de mayo que: "Las aerolíneas han recibido más de \$ 120 mil millones en asistencia financiera de los gobiernos. Eso está ayudando a evitar una gran cantidad de quiebras. Pero el número de aerolíneas que están cayendo en banca rota está creciendo." ²

El como se verá la industria en el futuro próximo, dependerá largamente de como y cuando se reinicien sus operaciones; y ese es precisamente el mayor reto a enfrentar. A nivel técnico, la industria sabe que hacer, tiene el expertise y el know-how; pero como reiniciar el mercado, estimular al demanda lidiar con las nuevas regulaciones y los consecuentes requerimientos de los clientes, será mucho más difucultoso porque se está lidiando con desconocidos.

Sin dudas esta es una crisis sin precedentes que traerá grandes cambios en la aviación a nivel global; que de acuerdo a IATA requerirá del trabajo en estos tres puntos³:

- Primero: Flexibilización de las regulaciones en relación a vuelos cancelados y cambios

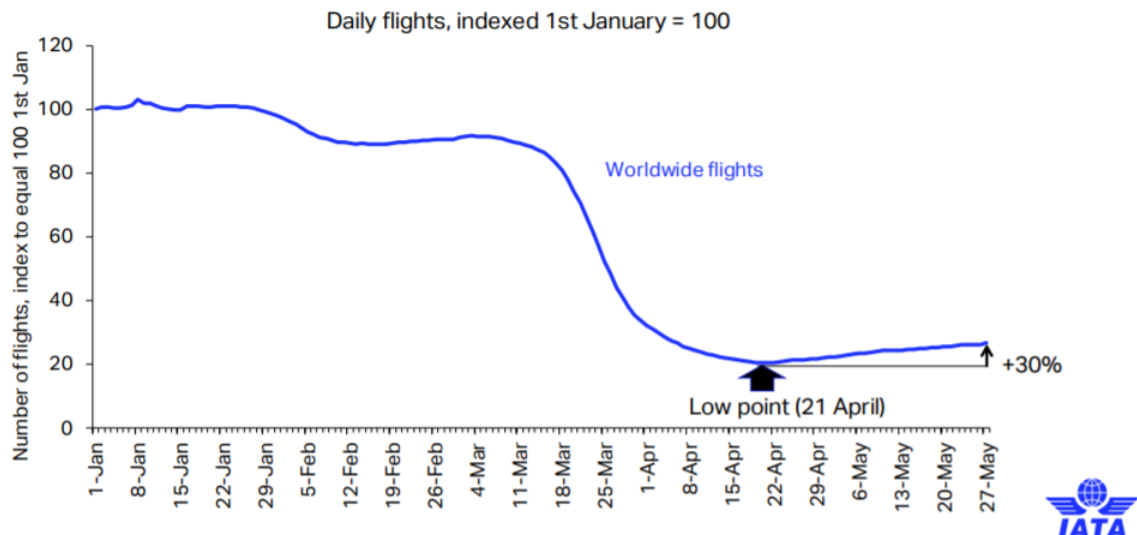
CONECTIVIDAD AÉREA UIO

- Segundo: Reducciones de costos, como los cargos por vuelos, tarifas de estacionamiento para aeronaves e impuestos. La mayoría de los gobiernos han respondido a este llamado.
- Tercero: Apoyo financiero de cualquier tipo. Esto podría ser una inyección directa de capital o préstamos respaldados por el gobierno o garantías de préstamos; y desgravación fiscal. La pérdida de liquidez que enfrentarán las aerolíneas será mayor a los \$ 60 mil millones solo en el segundo trimestre de este 2020.

Sin duda, el mes de abril de 2020 fue el peor mes para la aviación internacional. Los Gobiernos tuvieron que tomar acciones drásticas para tratar de controlar la pandemia, pero eso trajo un costo económico y una resección global traumática.

Al parecer se ha tocado fondo y poco a poco la demanda empieza a ver cierta mejora⁴:

Increase in flights suggests April was the low point Flights rose 30% in May from April low, though still 73% down on 1 Jan



Source: IATA Economics analysis based on data provided under license by FlightRadar 24. All rights reserved.

Sin duda, las aerolíneas serán la clave para la recuperación económica, para lo cual es vital que la industria de aviación esté lista con medidas de bioseguridad en las que los pasajeros y trabajadores de transporte aéreo tengan confianza⁵.

¹ IATA. Airlines Financial Monitor March - April 2020. En: <https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/airlines-financial-monitor---april-2020/>

² IATA <https://www.iata.org/en/pressroom/speeches/2020-05-26-02/>

³ IATA Airlines Magazine. April 2020. <https://www.airlines.iata.org/ceo-interviews/a-very-different-industry>

⁴ IATA. June 2020. *COVID-19 Air travel reaching a turning point*. En: <https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-travel-reaching-a-turning-point/>

⁵ IATA. June 3rd 2020. Press Release: After April Passenger Demand Trough, First Signals of Uptick. En: <https://go.updates.iata.org/webmail/123902/1158518479/b4a0b6a678685c4da8db978d9be51e2e77c82742aba6850829a08416f68ac150>

Panorama Local: Se reanudan vuelos comerciales con varias medidas de bioseguridad.

El COE Nacional, en sesión permanente del miércoles 27 de mayo de 2020, resolvió autorizar a partir de las 0:00 del lunes 01 de junio de 2020, el reinicio de operaciones aéreas comerciales internacionales y domésticas regulares en todos los aeropuertos del país, a excepción del aeropuerto Internacional «José Joaquín de Olmedo» de la ciudad de Guayaquil, el cual iniciará las operaciones domésticas a partir de las 00:00 del 15 de junio de 2020.

Todos los pasajeros que lleguen al país deberán cumplir el Aislamiento Preventivo Obligatorio ⁶ (14 días ininterrumpidos) en lugares de alojamiento identificados por la autoridad competente.

En el siguiente link se puede encontrar información sobre los establecimientos turísticos autorizados: <https://www.turismo.gob.ec/comunicado-oficial-290-establecimientos-de-alojamiento-turistico-inscritos-para-apo/>

Por su parte, la Dirección General de Aviación Civil del Ecuador; informó que este 1 de junio de 2020 se reanudaron las operaciones aéreas comerciales en los aeropuertos del Ecuador, con varias medidas de bioseguridad para evitar la propagación del virus covid-19. Luego que el COE Nacional decidiera dar luz verde para el desarrollo de la actividad aérea, las terminales se prepararon para recibir a los pasajeros nacionales y extranjeros.

Todas las acciones y las responsabilidades de los organismos involucrados en la aviación civil se encuentran detallados en el Plan de Procedimientos para el retorno de las operaciones aéreas y actuación ante covid-19 elaborado por cada uno de los aeropuertos y el Plan de Emergencia y Contingencias, aprobado por la Dirección General de Aviación Civil (DGAC).⁷

Según información publicada por EMPESA, la Empresa Metropolitana de Servicios Aeroportuarios, por resolución del COE Nacional se activó la operación comercial; la aprobación está al **30% de los itinerarios de llegada y salida de vuelos**". Este lunes 1 de junio a partir de las 6:00 despegó desde el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre el primer vuelo comercial con destino a Loja, después de 76 días de confinamiento social⁸.

De acuerdo a QUIPORT, en una publicación realizada en sus redes sociales, estos son los vuelos confirmados para los próximos días:

| VUELOS DE LLEGADA | | | | |
|----------------------|-------------------|-----------|-------|---------|
| FECHA | AEROLÍNEA | VUELO | HORA | ORIGEN |
| 04 de junio | AMERICAN AIRLINES | 408/946 | 13:41 | MIAMI |
| 04 de junio | UNITED AIRLINES | 2430/2431 | 15:15 | HOUSTON |
| 05, 06 y 07 de junio | AMERICAN AIRLINES | 408/946 | 23:16 | MIAMI |
| VUELOS DE SALIDA | | | | |
| FECHA | AEROLÍNEA | VUELO | HORA | DESTINO |
| 05 de junio | AMERICAN AIRLINES | 408/946 | 02:00 | MIAMI |
| 04 de junio | UNITED AIRLINES | 2430/2431 | 16:30 | HOUSTON |
| 06, 07 y 08 de junio | AMERICAN AIRLINES | 408/946 | 01:00 | MIAMI |

*Vuelo chárter.



Fuente: <https://www.facebook.com/AeropuertoQuito/photos/a.327658583993045/2986353948123482/?type=3&theater>

Con la reanudación de las operaciones de los vuelos comerciales y resguardando la integridad de los usuarios, se dispuso protocolos de bioseguridad en la llegada y salida de pasajeros, en locales comerciales dentro de los terminales y al ingreso del personal aeroportuario. Se ha implementado dispositivos y equipos de seguridad como:

- Cámaras térmicas y termómetros de distancia.
- Pediluvios para desinfección de calzado y ruedas de equipaje.
- Pantallas protectoras.
- Bandas de seguridad para asientos restringidos.
- 500 dispensadores de desinfectante de manos.
- Señalética de piso para facilitar la referencia de la distancia social requerida.
- Señalética vertical para ordenar los flujos de pasajeros y personal aeroportuario.
- Sala de aislamiento para casos sospechosos de covid-19.

Revise los protocolos y medidas sanitarias empleados en el Aeropuerto de Quito por la emergencia del Covid_19, que recogen las principales directrices emitidas por la OMS Organización Mundial de la Salud, ICAO - International Civil Aviation Organization, Municipio de Quito y ACI LAC; en el siguiente enlace:

⁶ COE NACIONAL. Resoluciones: <https://www.gestionderiesgos.gob.ec/resoluciones-coe-nacional-27-de-mayo-2020/>

⁷ DGAC. Junio 2020. Noticias: <https://www.aviacioncivil.gob.ec/ecuador-reanuda-sus-vuelos-comerciales-con-varias-medidas-de-bioseguridad/>

⁸ EMPSA. Junio 2020. Noticias: <http://aeropuertoquito.com/aeropuerto-internacional-mariscal-sucre-de-quito-reanuda-vuelos-comerciales/>

https://www.aeropuertoquito.aero/es/protocolo-covid-19.html?fbclid=IwAR2L97KFFWPGmkMQggfR75O_BCWfkKa2JphZA8m7onYnv7eak18PgNIz5RU

Según varias fuentes de redes sociales, las aerolíneas que reanudarán operaciones en el país en los próximos días, son las siguientes:

LATAM Airlines

- Cuenca con 7 frecuencias semanales desde 15 de junio.
- Guayaquil con 14 frecuencias semanales desde el 15 de junio.

Avianca

- Guayaquil con 11 frecuencias semanales desde 15 de junio.
- Manta con 3 frecuencias semanales desde el 15 de junio.
- Coca con 3 frecuencias semanales desde el 15 de junio.

Aeroregional Ecuador

- Coca con 3 frecuencias semanales desde el 1 de junio.
- Loja con 4 frecuencias semanales desde el 1 de junio.
- Cuenca con 2 frecuencias semanales desde 15 de junio.
- Guayaquil con 2 frecuencias semanales desde el 15 de junio.
- Esmeraldas con 2 frecuencias semanales desde el 15 de junio.

American Airlines

- Miami con 7 frecuencias semanales desde el 4 de junio.

Copa Airlines

- Panamá con 2 frecuencias semanales durante las dos primeras semanas y 7 semanales en adelante, desde el 26 de junio si el aeropuerto de Panamá inicia sus operaciones internacionales el 22 de junio.

Avianca

- San Salvador con 3 frecuencias semanales si las operaciones del este aeropuerto inician el 15 de junio.

Dependerá del inicio de operaciones en los aeropuertos de destino para que el resto de aerolíneas internacionales confirmen sus rutas.

Es importante estar atento a la información de fuentes oficiales. Quito Turismo actualizará semanalmente este documento.

Información sobre líneas aéreas que operan en Quito

La Dirección General de Aviación Civil (DGAC) reitera a los Concesionarios y Operadores Aéreos en el marco de la Emergencia Sanitaria declarada por el coronavirus, que el espacio aéreo en Ecuador esta abierto a todas las operaciones.

| Línea Aérea | Noticia destacada en los últimos días | Link |
|------------------|---|---|
| United Airlines | | https://www.united.com/ual/en/ec/fly/travel/notices.html#southamerica-waivers |
| Delta Air Lines | Vuelos suspendidos hasta agosto | https://news.delta.com/donde-vuela-delta-en-junio-actualizado |
| America Airlines | | www.aa.com |
| Jet Blue | Due to entrance restrictions put forth by government entities, until further notice JetBlue has suspended service | http://blog.jetblue.com/travelnotices/ |
| Aeroméxico | Lima (LIM), Quito(UIO), Santiago de Chile (SCL) y Sao Paulo (GRU) - Se suspenden hasta el 30 de junio. Reinician el 1 de julio. | https://www.aeromexico.com/es-ec/avisos-para-pasajeros |
| Avianca | | www.avianca.com |
| Copa Airlines | Operaciones suspendidas debido a la crisis por el coronavirus. Retoma operaciones, en general, el 26 de junio de forma paulatina. | https://www.copaair.com/es/web/us/actualizaciones-coronavirus |
| Iberia | Vuelos restringidos desde y hacia EC | http://www.exteriores.gob.es/Portal/es/SalaDePrensa/ElMinisterioInforma/PublishingImages/2020_03/2020_03%20MAPA%20CORONAVIRUS.png |
| KLM | | www.klm.com.ec |
| Latam | La filial de Ecuador está trabajando para reiniciar sus vuelos domésticos en junio | https://www.latam.com/es-ec/prensa/comunicados/LATAM-retoma-operacion-con-precios-mas-accesibles-mas-flexibilidad-comercial-y-medidas-sanitarias/ |
| Tame | | https://www.tame.com.ec/ |
| Wingo | | www.wingo.com |
| Air Europa | | www.aireuropa.com |
| Air Canadá | | www.aircanada.com |
| Air France | | www.airfrance.pa |
| Gol | | www.voegol.com |
| Interjet | | www.interjet.com |
| Plus Ultra | | https://plusultra.com/ |



QUITO° | *Tu historia comienza en Quito*